臺北市政府 函

地址:臺北市信義區市府路1號5樓南區

承辦人:張其惟

電話:02-27258060(1999#8060) 電子信箱:cz_11847@gov. taipei

受文者:臺北市立北安國民中學

發文日期:中華民國113年7月11日

發文字號: 府授工新字第1130130627號

速別:普通件

密等及解密條件或保密期限:

附件:1130703國署工字第1131107829號函、「全民參與街道改善平臺」簡報說明、「全民參與街道改善平臺」宣傳文稿、「全民參與街道改善平臺」宣傳圖卡1、「全民參與街道改善平臺」宣傳圖卡2、「全民參與街道改善平臺」宣傳圖卡3、「全民參與街道改善平臺」宣傳圖卡4(32580626_1130130627_1_ATTACH1.pdf、32580626_1130130627_1_ATTACH2.pdf、32580626_1130130627_1_ATTACH3.pdf、32580626_1130130627_1_ATTACH4.jpg、32580626_1130130627_1_ATTACH5.jpg、32580626_1130130627_1_ATTACH5.jpg、32580626_1130130627_1_ATTACH5.jpg、32580626_1130130627_1_ATTACH7.jpg)

主旨:函轉內政部國土管理署辦理「全民參與街道改善平臺」第 1梯次民眾提案活動相關資訊,請轉知所屬協助宣傳推廣 以及踴躍參與提案及投票,請查照。



- 一、依據內政部國土管理署(下稱國土署)113年7月3日國署工字 第1131107829號函辦理。
- 二、為擴大全民參與街道改善決策,並推動辦理「永續提升人 行安全計畫」民眾參與提案計畫類型之案件,國土署已完 成建置「全民參與街道改善平臺」,期透過全國民眾提案 應優先改善人行道之路段,經定期綜整後遴選得票數最高 的前10案由中央全額補助辦理改善,執行進度也將公開並 邀請提案民眾參與設計以及施工過程中的各項說明會議或 會勘,以加速人本交通願景之落實。







三、旨揭「全民參與街道改善平臺」第1梯次民眾提案活動期程 為113年7月1日(星期一)至113年7月31日(星期三),請 貴單位踴躍參與提案及投票,共同打造更安全、友善的人 行環境。

正本:臺北市政府各機關學校(臺北市政府工務局新建工程處除外)

副本:臺北市政府工務局新建工程處(含附件)電2031/07:11文

(新工處代決)





內政部國土管理署 函

地址:105404臺北市松山區八德路2段342

號

聯絡人:羅秉紘 聯絡電話:87712807

電子郵件: lph0909@nlma.gov.tw

傳真:

受文者:臺北市政府

發文日期:中華民國113年7月3日 發文字號:國署工字第1131107829號

速別:普通件

密等及解密條件或保密期限:

附件:如說明 (1131108541_1131107829_113D2022230-01.pdf、

1131108541_1131107829_113D2022231-01.pdf \

1131108541_1131107829_113D2022232-01.jpg \

1131108541_1131107829_113D2022233-01.jpg \

1131108541 1131107829 113D2022234-01.jpg \

1131108541 1131107829 113D2022235-01. jpg)

主旨:本署辦理「全民參與街道改善平臺」第一梯次民眾提案活動已於113年7月1日正式啟動,請貴單位協助宣傳推廣, 詳如說明,請查照。

說明:

- 一、為擴大全民參與街道改善決策,並推動辦理「永續提升人行安全計畫」民眾參與提案計畫類型之案件,本署已完成建置「全民參與街道改善平臺」,期透過全國民眾提案應優先改善人行道之路段,經定期綜整後遴選得票數最高的前十案由中央全額補助辦理改善,執行進度也將公開並邀請提案民眾參與設計以及施工過程中的各項說明會議或會勘,以加速我國人本交通願景之落實。
- 二、旨揭「全民參與街道改善平臺」第一梯次民眾提案活動期 程為113年7月1日(星期一)至113年7月31日(星期三),







再請貴單位至「全民參與街道改善平台」踴躍參與投票, 並轉傳給所轄公所、里辦公處或相關團體成員、學生等, 共同為臺灣打造更安全、友善的人行環境。

三、檢送「『全民參與街道改善平臺』簡報說明」、「『全民 參與街道改善平臺』宣傳文稿」、「『全民參與街道改善 平臺』宣傳圖卡1-4」1份供參。

正本:各直轄市及縣(市)政府、社團法人中華民國身心障礙聯盟、還路於民行人路權促 進會、行人零死亡推動聯盟、中華視障聯盟、財團法人伊甸社會福利基金會、財 團法人靖娟兒童安全文教基金會、中華民國景觀學會、平安走路許願帳戶、天下 雜誌未來城市、標線改造台灣路、下一代學生行人路權聯盟、台灣視障服務發展 協會、國立政治大學、國立臺灣大學、輔仁大學、朝陽科技大學、新北市板橋區 赤松里辦公處、本署北區都市基礎工程分署、中區都市基礎工程分署、南區都市 基礎工程分署

副本: 電2024/07/93文







什麼是「全民參與街道改善平台」?

一個全民參與 決策、監督的管道 由民眾主動向政府提出人行環境改善需求與建議

由中央全額補助縣市政府 執行人行環境改善







透過全民參與提案, 票選人行環境優先改善路段

定期更新、揭露 改善案件進度

打造樂活、安全街道環境





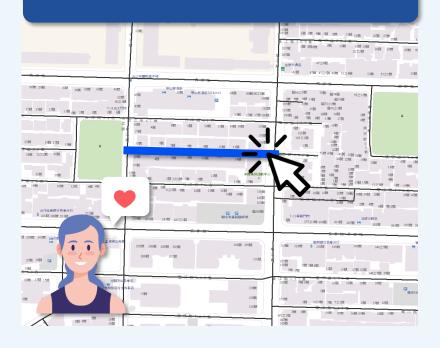
民眾與政府的合作模式

線的提案

共同現勘

面的改善

民眾提供人行環境改善路段



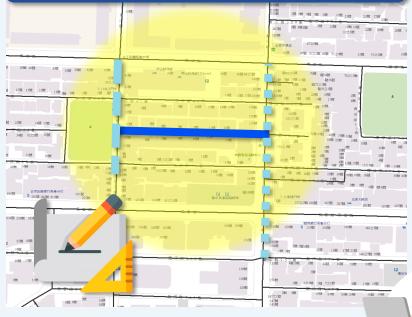
人、車流分析



事故數比對



縣市政府針對路段周邊 進行整體改善評估





自主健檢系統產製優先改善建議路段

| 參數名稱 | | 參數說明 | 單位 |
|---------------|---------------------|---------------|-------------|
| 人行道 | 路寬12m以上 (含)道路 | 人行道淨寬未達0.9公尺 | 路段 |
| | | 兩側未設置人行道 | 路段 |
| 行人事故案件 | 108-110年A1、A2等級行人事故 | | 事故數 |
| 人口與 生活節點分布 | 最小統計區人口密度 | 0-5,000 | 人/km² |
| | | 5,000-10,000 | |
| | | 10,000-30,000 | |
| | | 30,000-50,000 | |
| | | 50,000以上 | |
| | 生活節點 | 醫療社福機構 | 節點數 |
| | | 交通運輸設施 | |
| | | 生活機能設施 | |
| | | 公共設施 | |
| | | 政府文教機關 | |
| 步行需求 較大場所 | 區域型醫院 | | 周邊250 公尺 |
| | 長照(A、B級)、托育中心(公立) | | |
| | 學校周邊環境(國小以上) | | |
| 政府參數 | 依地方政府需求進行加分 | | 路段 |

1 健檢標的 篩選路寬12米以上(含)道路 進行周邊人行道健檢

★ 建議優先改善路段

以<u>新北市為示範區域</u>,找出高需求 待改善路段(路段分數前10%),供民眾 提案時參考



自主健檢系統產製優先改善建議路段

【分階段逐步推動自主健檢系統】

第一階段

蒐集<u>示範縣市</u>在地參數, 納入優先改善案件篩選機制, 試算成果提供提案參考

- 1. 自主健檢
- 示範縣市 (新北市)
- 2. 全民提案
- 全臺縣市
- 3. 案件追蹤

全臺縣市

_ _ _ _

滾動檢討

分析民眾提案情形, 取得有價值資料, 作為政策推動改善參考

第二階段

完整開放全民參與街道環境 改善活動

- 1. 自主健檢
- 2. 全民提案
- 3. 案件追蹤

全臺縣市

全臺縣市

全臺縣市





如何票選出人行環境優先改善路段?

依據「全民參與街道改善決策平臺」票選出優先改善案件

① 票數前十名

票選得票數分區遴選前十名者,可獲得<u>全額補助</u> 規劃設計及工程費用

- 採分區(類別)遴選 共計10件
- 每縣市1件為上限
- 國土署每半年綜整並公布一次

直轄型 4案

新北、台北 桃園、台中 台南、高雄

一般型 4案

基隆、新竹縣市 彰化、南投 雲林、嘉義縣市 屏東、宜蘭、苗栗

偏遠型 2案

花蓮、台東 澎湖、金門 連江 ② 非前十名,但達門檻案件

(一定票數且地方政府評估可行)

門檻值視首次辦理情形訂定、第2梯次起實施

• 通知地方政府完成民眾意見整合評估提案

國土署優先核定補助





後續配合辦理情形訂定門檻及滾動調整分區遴選類別







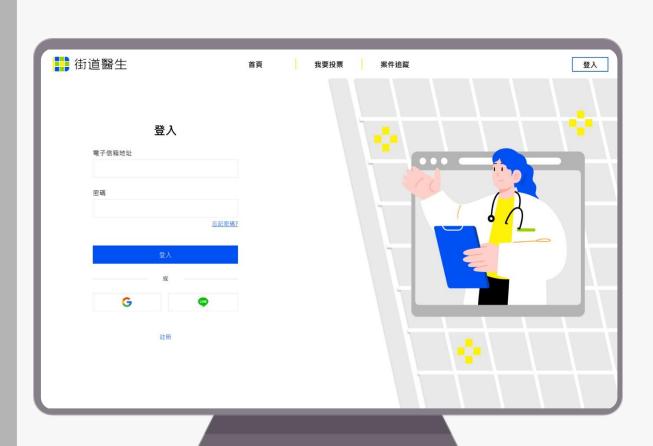
參與方式:

- ◆ 打開電腦/手機網頁搜尋「街道醫生」
- ◆ 掃描QR CODE 快速進入街道醫生網站
- ◆ 連結https://www.drstreet.net/











登入會員帳號或其他社群帳號即可 進行提案











提案期間每週最多5票(票數每週重置)



您可以:

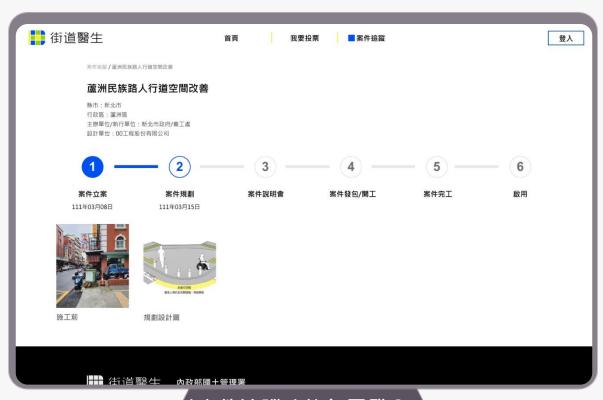
- 1.透過附議他人提案路段快速完成
- 2.自行新增提案並填寫改善類型或建議











4

透過案件追蹤查看關心案件改善進度,進行全民監督



〈案件追蹤功能無需登入〉









■ 操作手冊 https://drive.google.com/file/d/1PUN43j7De5sbii6Wub1A7Mm2tKxt20gV/view?usp=sharing

Q&A https://drive.google.com/file/d/1UB86kH-IGN8xxo2w6CMTyfuTDhiptUIL/view?usp=sharing



「全民參與街道改善決策平臺」宣傳文稿

「全民參與街道改善平臺」是為民眾打造新的人行環境議題發聲及參與管道, 國土署會公布分區得票數最高的前 10 案,由中央全額補助進行改善;為了確保 民眾能充分掌握工程進度,相關執行進度也會定期更新並公開。

「全民參與街道改善平臺」第一梯次提案已於113年7月1日正式開始,並於7月31日截止,平台提案程序簡便、操作簡單,步驟如下:

步驟一:點選下方網址,或搜尋「街道醫生」,或掃描下方圖卡 QR CODE。

步驟二:註冊帳號登入平臺,方便後續追蹤關心案件的進度。

步驟三:每週可投5票,截至月底總共可以投25票。

步驟四:等提案截止公布結果後,可至平臺持續關心案件改善進度。

另外如果於提案截止前完成投出全部 25 票,將可額外獲得抽獎活動資格

- ★抽獎時間:113年8月30日前抽出,幸運兒名單將在網頁公告及信件通知。
- ★抽獎獎項 | Marshall Willen 攜帶式藍牙喇叭 1 名、

SONY 可攜式無線藍牙喇叭 SRS-XB100 5 名、

7-ELEVEN 200 元商品卡 35 名

再次邀請大家至「全民參與街道改善平台」踴躍參與投票,並轉傳給所轄公 所、里辦公處或團體會員、學生等,共同為臺灣打造更安全、友善的人行環 境。

「全民參與街道改善平台」網站(<u>https://www.drstreet.net/</u>) 了解更多可至「內政部國土管理署人本道路資訊網」 (https://myway.nlma.gov.tw/Article/newsArticle/ArticleCont/537.html)